J44K

Motor JOHN DEERE , 3029TF120
Alternador MECC ALTE , ECO 32-3S

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Bateria cargada con electrolito + cables
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refirgeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensións	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios securos	Dimensiones	Peso
415/240	35 / 44	32 / 40	61	L: 1700mm [67in] an: 896mm [35in] alt: 1221mm [48in]	820kg [1807lbs] De Vacio 930kg [2050lbs] En Func
400/230	35 / 44	32 / 40	64		
380/220	35 / 44	32 / 40	67		
240/120	35 / 44	32 / 40	106		
230/115	35 / 44	32 / 40	110		
220/110	35 / 44	32 / 40	115		
220/127	28 / 35	25 / 32	92		
200/115	35 / 44	32 / 40	127		

POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreada del aire 25 **°C** altitud, **3000** m por encina del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todas los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas màs arriba.

	Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
	M127	73.4	63	L: 2080mm [82in] an: 960mm [38in] alt: 1415mm [56in]	1040kg [2292lbs] De Vacio 1150kg [2535lbs] En Func	100 L

SDMO Industries – 12bis rue de la Villeneuve – CS 92848 – 29 228 BREST CEDEX 2
Tel +33 (0)2 98 41 41 41 – Fax : +33 (0)2 98 41 63 07 – www.sdmo.com

DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTIC ASESTANDARES	Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 3029TF120 , 4-tiempos, Turbo , N/A 3
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	2.9L [177.0C.I.]
	Carrera y Diámetro	106mm [4.2in.] X 110mm [4.3in.]
	Tasa de compresión	17,8:1
	Velocidad en vueltas por minutos	1500 Rpm
	Velocidad de los pistones	5.5m/s [18.0ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	40kW [54BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/-2, 5%
	BMEP	11.5bar [167psi]
	Regulador: tipo	Meca
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	510°C [950°F]
	Caudal gas	105.6L/s [224cfm]
	Contrapresión	625mm CE [25in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	13.6L/h [3.6gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	11.19L/h [3.0gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	8.4L/h [2.2gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	5.96L/h [1.6gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	111L/h [29.3gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	6L [1.6gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	5bar [72.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.009L/h [0.0gal/hr]
	Capacidad aceite carter	5.3L [1.4gal]
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	38kW [2161Btu/mn]
	Calor irradiado	5kW [284Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	28kW [1592Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	300mm CE [12in. WG]
	Flujo de aire motor	37.8L/s [80cfm]
SISTEMA DE REFRIGE-RACIÓN	Capacidad del motor y radiador	16.1L [4.3gal]
	Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	1.5 kW
	Caudal de aire ventilador	1.86m3/s [3942cfm]
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-94 °C
EMISIONES	PM	60 mg/Nm3
	CO	190 mg/Nm3
	Nox	3800 mg/Nm3
	HC	150 mg/Nm3

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante / Tipo	MECC ALTE ECO 32-3S
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud	1000
	Velocidad excesiva	[N/A]
	Polo: número	4
	Tipo de excitación	No
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H
	Regulador de tensión	AVR
	Corriente de cortocircuito	[N/A] C
	Tasa de armónico (TGH/THC)	[N/A]
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	[N/A]
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	2
	Cojinete: número	1
	Acoplamiento	Direct
	Regulación de tensión 0 al 100%	[N/A]
	Recubrimiento (20% tensión) ms	[N/A]
	SkVA	N/A
OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	40 kVA
	Potencia emergencia @ 27°C	44 kVA
	Rendimiento @ 4/4 carga	87.4 %
	Caudal de aire	11.8m3/s [25002.67cfm]
	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.8
	Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)	190 %
	Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)	98 %
	Constante de tiempo transitoria en vacio (T'do)	1.4 ms
	Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)	14.3 %
	Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)	61 ms
	Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X"d)	10 %
	Constante de tiempo subtransitoria (T"d)	15 ms
	Reactancia transversal subtransitoria saturada (X"q)	30.6 %
	Reactancia homopolar no saturada (Xo)	2.7 %
	Reactancia inversa saturada (X2)	21.5 %
	Constante de tiempo del inducido (Ta)	31 ms
	Corriente de exitación en vacio (io)	[N/A]
	Corriente de exitación en carga (ic)	A
	Tensión de exitación en carga (uc)	[N/A]
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)	[N/A]
	Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	[N/A]
	Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	[N/A]
	Perdidas en vacio	[N/A]
	Disipación de calor	[N/A]

CAJA DE MANDO

Estándar NEXYS



Características :
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos :
Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia
Parametros motor :
Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precalentamiento del aire

Opción TELYS



Características :
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos :
Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia
Parametros motor :
Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería